

LB5

Opérateur électromécanique pour portails battants



Instructions et avertissements pour l'installation, l'usage et l'entretien

Ver. 1.1 - 04/10/2016



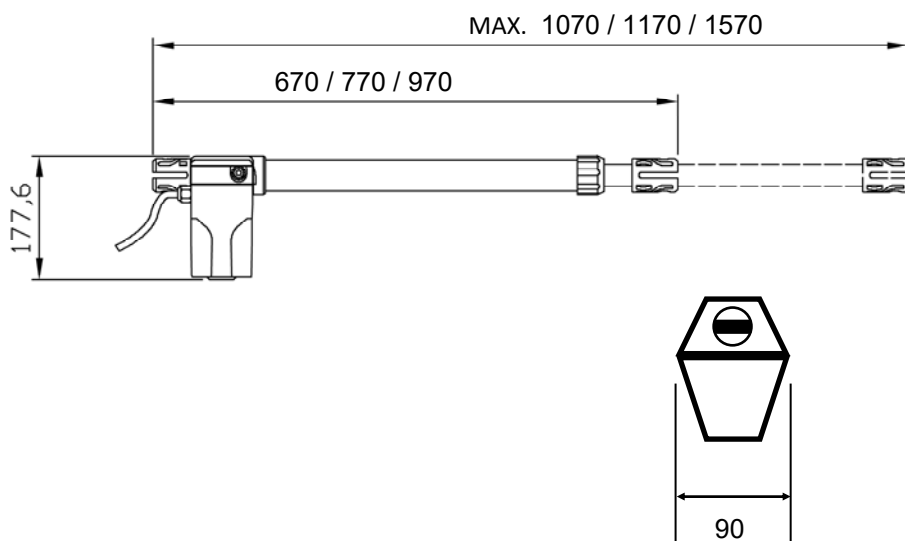
Notice

- Ce manuel est n'est destiné qu'à du personnel technique qualifié et non à l'utilisateur final. C'est une tâche de l'installateur d'informer l'utilisateur sur l'utilisation de l'automatisme et les possibles dangers qui peuvent en découler aussi bien que sur la nécessité d'un entretien périodique.
- L'installation doit être exécutée seulement par du personnel qualifié ayant les réquisits techniques et professionnels nécessaires.
- Le produit doit être installé tout en respectant les lois en force concernant les fermetures automatisées.
- Le dispositif a été réalisé exprès pour automatiser des grilles à battants. Tout autre usage doit être tenu pour impropre et donc interdit.
- Utiliser toujours des composants originaux. L'entreprise Leb ne prend aucune responsabilité pour des dommages dus à l'emploi de composants non originaux.
- Avant de procéder avec l'installation, s'assurer que la structure de la grille est solide et convenable à l'emploi du dispositif.
- Avant de procéder avec l'installation, s'assurer que, pendant le mouvement de la grille, il n'y a pas de point de frottement et que celle-ci n'ait pas la possibilité de sortir des gonds.
- Avant d'agir sur le dispositif, vérifier que la tension d'alimentation est débranchée.
- L'appareil ne doit pas être manipulé par des enfants ou des inexpérimentés.
- Le moteur est du type irréversible et donc évite l'installation de la serrure électrique. L'usage de la serrure électrique est toutefois conseillé sur une longueur prochaine aux 2,5 mètres pour assurer une fermeture plus efficace.
- La tension doit être fournie au dispositif par un commutateur bipolaire. Nous recommandons l'utilisation d'un commutateur thermique de 6A avec une protection différentielle de 0,03A.
- En cas de manque d'énergie électrique, actionner le dispositif de déblocage pour ouvrir ou fermer la grille à la main.
- L'entretien du dispositif ne doit être exécuté que par du personnel qualifié et autorisé par la Maison constructrice.
- Vérifier l'état des charnières de la grille tous les six mois et effectuer leur lubrification quand c'est nécessaire.
- Le dispositif doit être relié à une unité de commande produit par Leb electronics.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

DONNEES TECHNIQUES	LB5-1-230	LB5-2-230	LB5-3-230	LB5-4-24
Tension d'alimentation	230Vac - 50Hz			24Vdc
Puissance absorbée max.	320VA			60W
Vitesse de tige	1,55 cm/sec.			
Vitesse du moteur	1400 tr/min.			1800 tr/min.
Poussée	2800N			1800N
Course de tige max.	400mm	600mm	300mm	300mm
Degré de protection	IP45	IP45	IP45	IP45
Température de travail	de -20 à +50°C			
Poids moteur	9,0 Kg	9,5 Kg	8,8 Kg	8,8 Kg

Dimensions (mm)



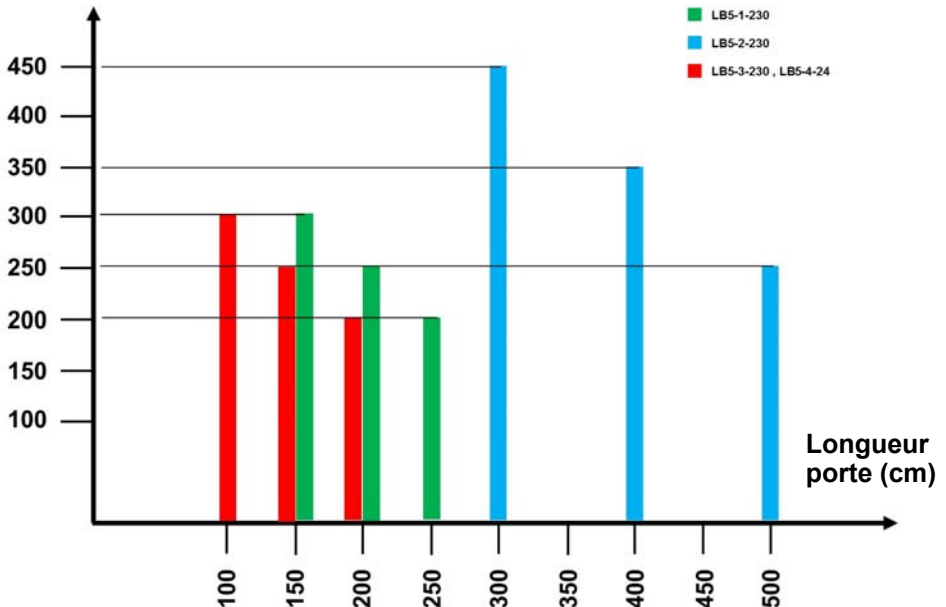
Installation

Vérifications préliminaires

Avant de procéder avec l'installation du moteur vérifier les points suivants:

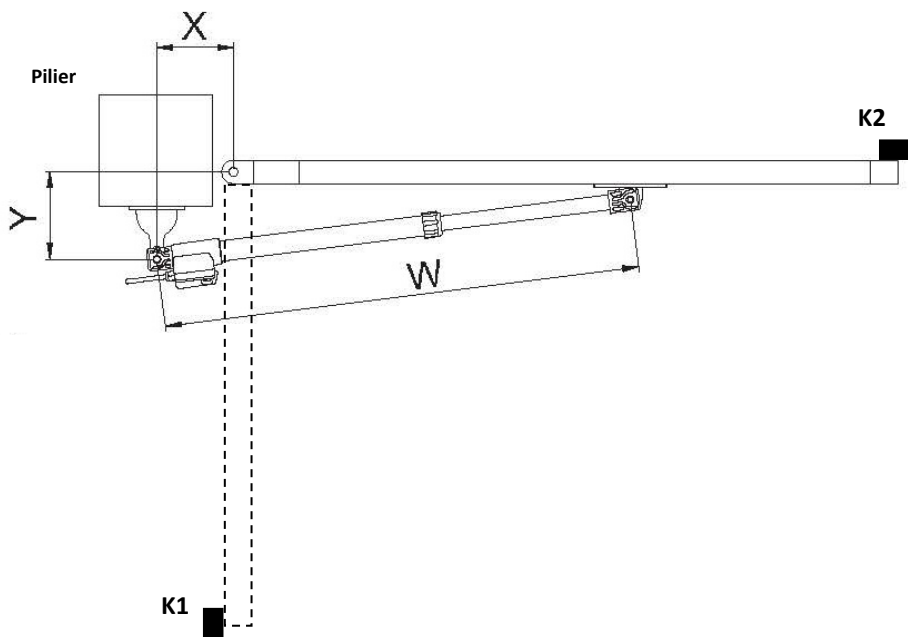
- Vérifier que la structure de la grille est solide et qu'elle glisse sans de frottements ou autres empêchements.
- S'assurer que les charnières de la grille sont efficaces et bien lubrifiées.
- Vérifier qu'il y a un arrêt mécanique de stop en fermeture.
- Vérifier la présence d'une mise à la terre pour le raccordement électrique.
- S'assurer que le dispositif travaille dans ses limites d'emploi qu'on peut tirer de le graphique suivante:

Poids porte (Kg)



FRANCAIS

Dans la table de montage suivante sont rapportées les cotes de référence pour l'installation du moteur **LB5**.



Course	Angle de rotation 90°			Angle de rotation 110°		
	W	X	Y	W	X	Y
300	910	130	130	910	150	120
400	1110	165	165	1110	180	150
600	1510	200	200	1510	230	170

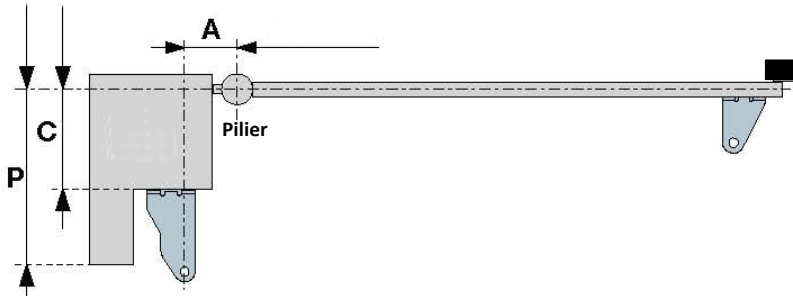
IMPORTANT: il est obligatoire qu'ils soient présent deux étriers d'arrêt pour établir la limite d'ouverture (**K1**) et de fermeture (**K2**) de la porte. Et' en outre indispensable que le point de fixation sur la porte ne corresponde pas à la course entière de la tige (piston sortant complètement), mais que la tige soit introduite d'au moins **1,5 cm**. De plus dans la position **K1** est indispensable que la tige du piston ne soit pas introduite totalement, mais que je sorte d'au moins **1,5 cm**.

ATTENTION: on conseille de ne pas choisir des valeurs de "**X**" et "**Y**" trop différents entre eux de façon à garantir un mouvement régulier du volet et un effort moindre sur le moteur. En augmentant la cote "**X**" l'angle d'ouverture croit et, par conséquent, la poussée sur le volet diminue et la vitesse périphérique augmente. En augmentant la cote "**Y**" l'angle d'ouverture diminue et, par conséquent, la poussée sur le volet augmente tandis que la vitesse périphérique diminue.

Cas particuliers

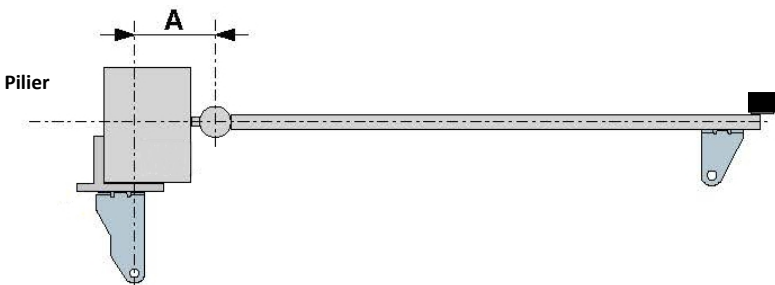
FRANCAIS

Pilier avec la profondeur **C** trop élevée



Si la profondeur du pilier **C** ne permet pas d'utiliser les dimensions spécifiées dans la table de montage, insérer le support dans une niche dans le pilier comme indiqué sur la figure.

Pilier trop étroite

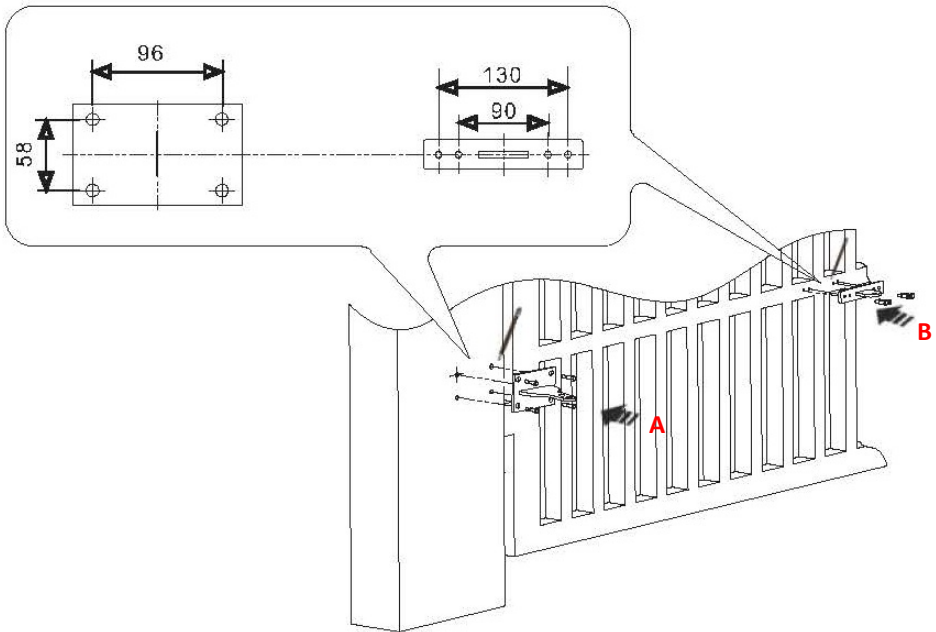


Si le pilier a une base trop étroite, connecter un support métallique de montage (non fourni) pour respecter le quota indiqué dans la table de montage (voir figure).

FRANCAIS

Positionnement de la bride postérieure

- Définir la position de fixation de la bride postérieure **A** en respectant les cotes "X" et "Y" rapportées sur la table de montage.
- Fixer la bride par des vis tamponnées convenables (si le pilier est en maçonnerie) ou en la soudant (si le pilier est en fer).
- Vérifier que la bride est alignée et parallèle au terrain.

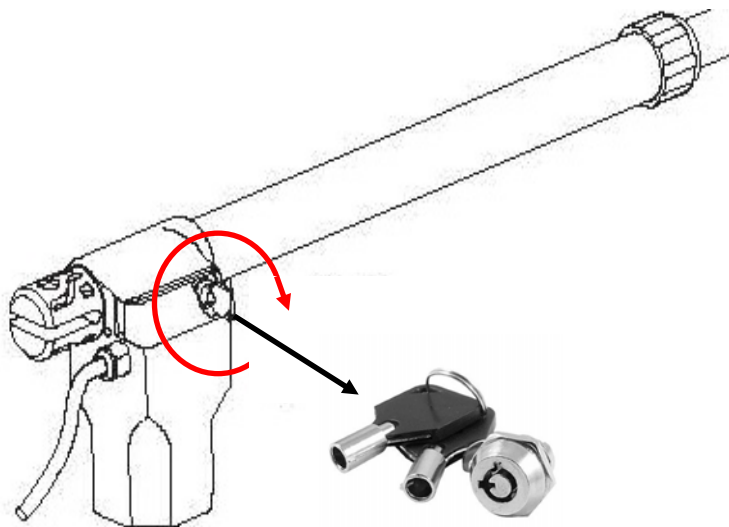


Positionnement de la bride antérieure

- Porter le volet de la grille en position de fermeture totale, délimitée par l'arrêt mécanique de stop.
- Fixer la bride **B** par des vis convenables à la structure de la grille en respectant la cote "W" rapportée sur la table de montage.
- Vérifier que la bride est alignée et parallèle au terrain.

Déblocage manuel

Le déblocage manuel provoque le décrochage du moteur du volet, permettant le déplacement à la main de celui-ci. Il peut être utilisé en cas de manque d'énergie électrique ou d'anomalie de l'implantation. Le déblocage est actionné par une clé de sécurité qui doit être gardée par l'utilisateur dans un lieu sûr et facile à atteindre.



- **Moteur gauche (voir figure):** Mettre la clé dans la serrure et la tourner en sens horaire de 180°, ouvrir complètement le rabat pour libérer la porte et de le déplacer à la main.
- **Moteur droite :** Mettre la clé dans la serrure et la tourner en sens antihoraire de 180°, ouvrir complètement le rabat pour libérer la porte et de le déplacer à la main.
- Pour ré-attacher la porte, fermer le rabat et tourner la clé dans la position de départ.

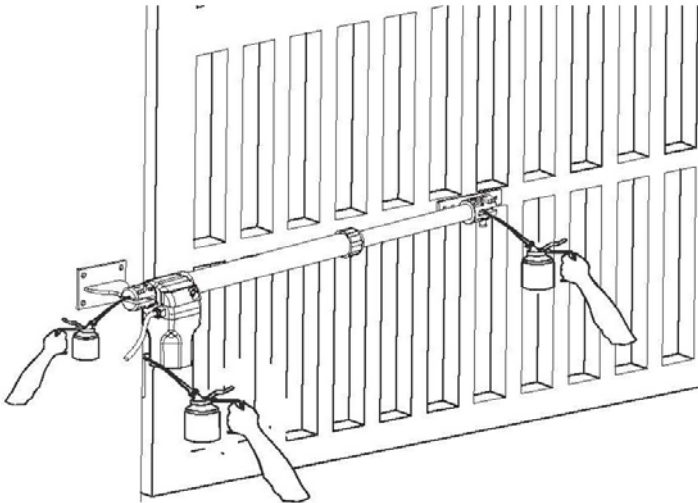
Entretien ordinaire

- Agir sur le déblocage manuel pour s'assurer de la fluidité du moteur et effectuer la propreté du tige quand il est nécessaire et, en tout cas, tous les six mois.

N.B.: Toute opération ordinaire d'entretien doit être effectuée par du personnel technique qualifié et autorisé par la Maison constructrice.

Entretien extraordinaire

- Dans le cas où des interventions onéreuses étaient nécessaires sur le dispositif, on recommande de le déplacer, pour permettre la réparation dans un laboratoire par des techniciens de la Maison constructrice ou autorisés par elle.



DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ (Directive Machines 98/37/CE)

On déclare que produit: **LB5**

- Il est conformément aux qualités de la Directive **98/392/CEE** (des machines) et suivant modifications.
- Il est conformément aux qualités de la Directive **2004/108/EC**.

On déclare en outre qu'elles ont été appliquées les suivantes règles harmonisées:

EN55014-1
EN55014-2 + A1 + A3
EN60335-2-103
EN61000-3-2 + A1 + A2
EN61000-3-3 + A1 + A2

Date, 6 Juin 2016